

Wegen met de ACT Online package

Wegen met ACT Online is gericht op de toekomst, waarbij geheel papierloos wordt gereden en gewogen. In plaats van papieren documenten wordt de informatieverspreiding naar de betrokkenen verzorgd door e-mailverkeer en door actuele presentatie op tablets en andere (mobiele) devices.

Nu al kan er bij afvaltransporten papierloos worden gereden met behulp van de 'Elektronische Begeleidingsbrief voor Afvaltransport' (EBA). Elektronisch wil zeggen dat de chauffeur de begeleidingsbrief op zijn smartphone of tablet kan tonen. Door TNO is een standaard protocol ontwikkeld voor het digitaal uitwisselen met externe partijen van informatie, die op de begeleidingsbrief voorhanden is. Het papierloos rijden is de eerste stap in de procesverbetering. De tweede stap is dat met het standaard Eba protocol de weegmeester de informatie digitaal aangeboden krijgt en kan overnemen in de weegbon.

Een derde stap is dat ook bij de weegbrug de weging papierloos wordt afgehandeld. De chauffeur, de opdrachtgever en/of de uitvoerder van het werk krijgen de weegbon als bijlage van een e-mail toegestuurd. De vereiste handtekeningen op de begeleidingsbrief zijn bij gebruik van een goedgekeurd EBA-systeem niet meer nodig. Aangemerkt moet hier worden dat de VZC (het transportdocument voor compost en slib) nog geen digitale versie kent.

Een vierde stap kan zijn dat het weegproces door de chauffeur zelf wordt uitgevoerd vanaf zijn tablet in de wagen. Zeker voor de eigen chauffeurs en nachtelijke vrachten is dit een voordeel.

Een vijfde stap kan zijn dat Metacom Online een webportaal kan bieden naar de klanten en chauffeurs, zodat zij steeds een actueel overzicht kunnen opvragen van hun vrachten.

Meerdere weeglocaties

Het weegprogramma draait in de cloud, waarbij ieder bedrijf zijn eigen omgeving voor ACT heeft. Dan is er één centrale database voor alle weeglocaties van het bedrijf. Het maakt dan niet uit waar gewogen wordt. In de centrale database is alle actuele data van alle locaties direct beschikbaar.

Bedrijven met meerdere weeglocaties kunnen de weeglocaties definiëren en daarna per locatie de specifieke instellingen vastleggen. Per locatie kunnen meerdere weegbruggen aanwezig zijn.

Er zijn twee soorten gebruikers:

- Locale gebruikers die behoren bij een vaste weeglocatie
- Centrale gebruikers met de behoefte om alle weeglocaties te kunnen benaderen

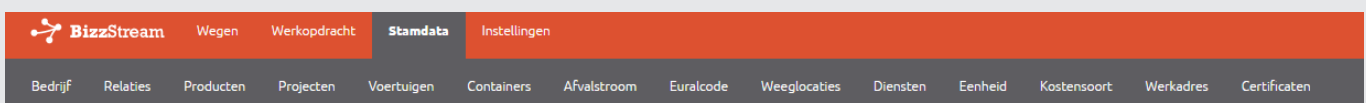
De tweede groep gebruikers verzorgt de nacontrole en de administratie. Tot de eerste groep gebruikers behoren de weegmeesters en/of chauffeurs (indien men mobiele wegingen toe laat). In ACT Online kan men groepen gebruikers aanmaken en daarmee bepalen tot welke informatie zij toegang hebben.

Bij mobiele wegingen bepaalt de geolocatie van de tablet van de chauffeur de weegbrug waarop gewogen wordt. Zijn er twee of meer weegbruggen zo dicht bij elkaar, dat de geolocatie geen onderscheid kan maken, dan moet de chauffeur kiezen uit één van de weegbruggen.

Integratie met Metacom

Het weegproces gebruikt stamdata uit Metacom en eigen stamdata. ACT online verzorgt het weegproces. De verwerking van de weegbonnen vindt dan verder plaats in Metacom. In Metacom vindt de facturering plaats en kunnen rapportages worden gemaakt.

[Lees verder op pagina 2](#)



ACT Online is eenvoudig uit te breiden met extra functionaliteit

ACT Online is eenvoudig uit te breiden met functionaliteit. Indien men bijvoorbeeld gebruik wil maken van depots, waarin materiaal op het terrein wordt opgeslagen in afzonderlijke vakken, dan kan dit gemakkelijk worden toegevoegd. Hetzelfde geldt bijvoorbeeld ook voor registratie van partijen ten behoeve van grond en compost..

Het weegproces kan gemakkelijk aangepast worden aan de toepassing. Sommige toepassingen zijn eenvoudig zoals bij bedrijven met één enkele werkmaatschappij en bedrijven zonder afvalstroom registratie. Het weegscherm bevat dan minder velden om in te vullen.

Weegproces

Via het weegproces legt men gegevens vast die bedoeld zijn voor:

- Facturering van de opbrengsten van de vracht
- Voorraadbeheer (bijhouden wat de poort in- en uitgaat)
- Administratie van wettelijke verplichtingen

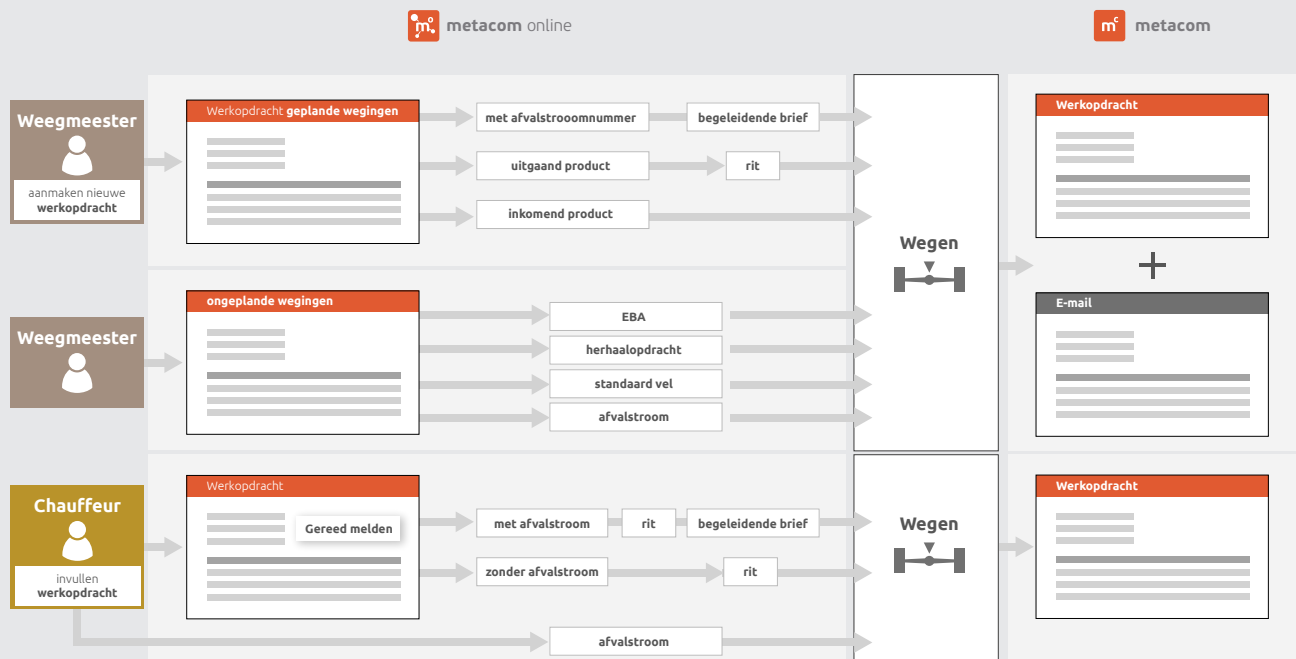
Van belang is dat de gegevens correct worden geregistreerd. Dit kan bereikt worden als data van tevoren is klaargezet, zodat de weegmeester niet alles zelf hoeft te bepalen.

Er zijn vier bronnen, die geschikt zijn om een weegbonn grotendeels te vullen met de benodigde informatie:

1. **Een geplande werkopdracht.** Dit is gelimiteerd tot de eigen en ingehuurde chauffeurs.
2. **Een afvalstroom.** Dit is gelimiteerd tot afvalstoffen die worden ingewogen. Voor uitgaande stromen is dit meestal geen bruikbare bron. Wel kan Eba helpen om de gewenste afvalstroom aan te bieden aan de weegbrug.
3. **Standaardvel.** Het gebruik is gelimiteerd tot gelijksoortige vrachten die door hetzelfde voertuig herhaald worden gereden.
4. **Herhalen van een eerdere weging.** Het gebruik is ook gelimiteerd tot vrachten die kortgeleden door dezelfde wagen herhaald worden gereden.

Indien geen bron ter beschikking staat, zal de weegmeester zelf keuzes moeten maken ten aanzien van opdrachtgever, project, enz.

In onderstaande diagram is de cyclus van de weegbonn geschetst.

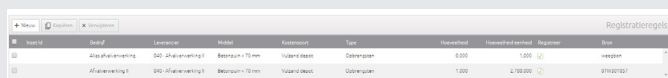


De cyclus van de weegbonn

In het weegproces gaat het uiteindelijk om het vaststellen van het gewicht van de lading, het zgn. nettogewicht. Dit kan verkregen worden door twee keer te wegen (vol en leeg) of door één keer te wegen wanneer het gewicht van het voertuig bekend is.

Indien het gewicht van de lading bekend is wordt de weegbon in het stadium definitief gezet. Op dat moment wordt ook het weegbonnummer toegekend. Door toekennen van het weegbonnummer kan het document niet meer verwijderd worden. Het document kan alleen het stadium geweigerd krijgen indien men de weging niet wil verwerken.

Van elke weegbon wordt een werkopdrachtdocument gemaakt. Indien de bron van de weging een geplande werkopdracht was, dan wordt de weegbon als registratieregel toegevoegd aan de bestaande werkopdracht. Indien de bron geen werkopdracht was, dan wordt door registreren een nieuw werkopdrachtdocument aangemaakt en de weegbon daaraan toegevoegd.

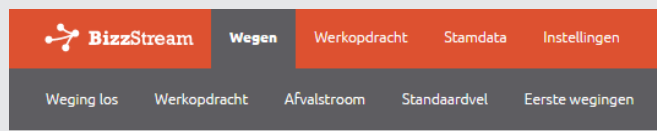


Een voorbeeld van meerdere weegbonnen gekoppeld aan één werkopdracht

Er kunnen meerdere weegbonnen aan één werkopdracht worden toegevoegd. Dit kan alleen door soortgelijke vrachten waarbij opdrachtgever, project en herkomst gelijk zijn.

Uitvoeren van een weging

Zoals beschreven zijn er 4 bronnen om snel een weegbon aan te maken.



Een menu-weergave van de vier beschikbare bronnen (eerste vier)

Indien geen bron aanwezig is, dan moet de weegmeester een 'losse weging' uitvoeren. Hij zal dan alle invoervelden handmatig moeten vullen. Is er wel een geschikte bron beschikbaar, dan kan hij die kiezen en vandaar uit een (nagenoeg) compleet ingevulde weegbon laten aanmaken. Een geschikte bron kan zijn:

- **Een eerdere weging**, te kiezen uit de lijst van wegingen
- **Een werkopdracht**, te kiezen uit de lijst van werkopdrachten voor deze weegbrug
- **Een afvalstroom**, te kiezen uit de lijst van afvalstromen
- **Een begeleidingsbrief** die via Eba is binnengekomen, te kiezen uit de lijst

Een standaardvel, te kiezen uit de lijst van standaardvel documenten..

Een bijzondere bron is de 'Eerste weging'. Dit zijn weegbonnen die zich in het stadium 'Eerste weging' bevinden en wachten op het uitvoeren van de tweede weging voor het bepalen van het nettogewicht. Dit is geen onbeperkte bron, want na de tweede weging is het document verdwenen uit de lijst vanwege de stadium verandering van 'Eerste weging' naar 'definitief'.